

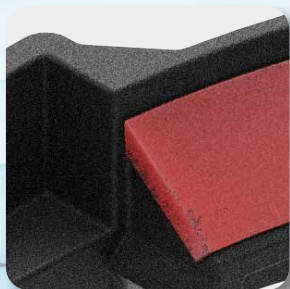


wallner
& neubert
Wassertechnik für Lebensräume



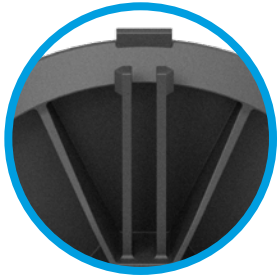
Schachtabdeckungen
aus Sphäroguss

P-TOP[®] SILENT



P-TOP® SILENT

Die innovative Lösung um lästige Klappergeräusche und Abrollgeräusche zu verhindern.



Massive Deckelarretierung

Die massiven, doppelten Federstäbe rasten seitlich in der Rahmenausnehmung ein. Dadurch wird die ideale, zentrierte Lage des Deckels zur Dichtung immer gewährleistet.

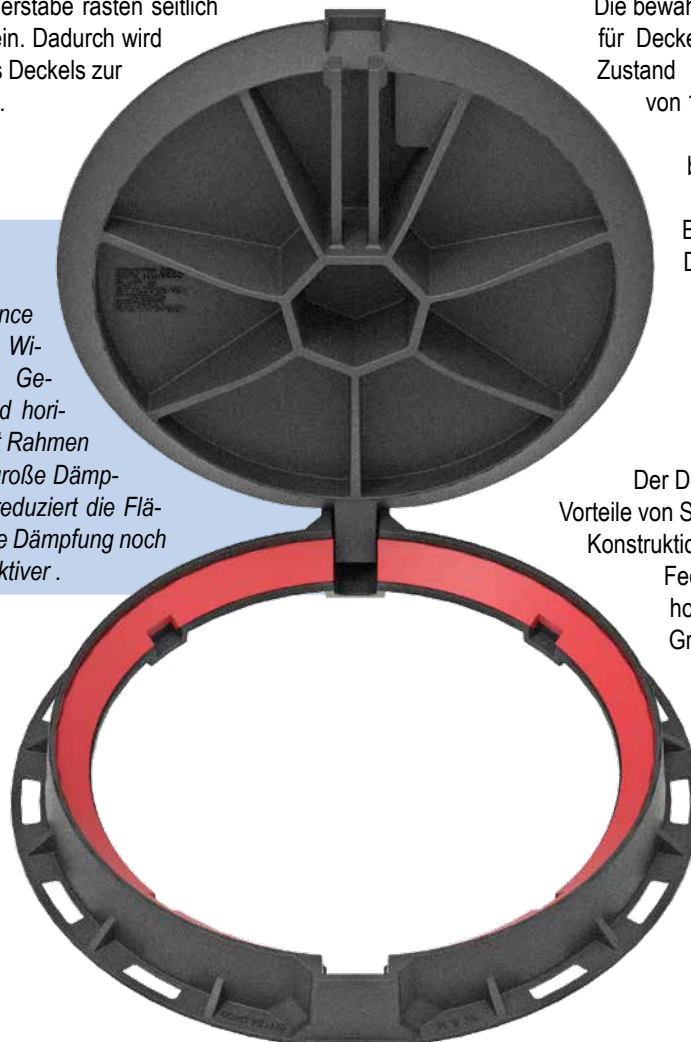


Deckel mit Scharnier

Die bewährte P-TOP Scharnierkonstruktion für Deckel aus Sphäroguss: Im geöffneten Zustand kann der Deckel in einem Winkel von 100° zum Rahmen fixiert werden. Die eingebaute Zufall-Sicherung bei 80° verhindert das ungewollte Zurückkippen des Deckels. Zum Besteigen des Schachtes wird der Deckel in 90° Stellung problemlos vollständig herausgehoben.

Extra stabile und breite Dämpfungsschicht

in der optimalen Balance zwischen Elastizität und Widerstandsfähigkeit: dämmt Geräusche durch vertikale und horizontale Schläge und schützt Rahmen und Unterbau. Die extrem große Dämpfungsfäche (50 mm breit) reduziert die Flächenpressung und macht die Dämpfung noch widerstandsfähiger und effektiver.



Massiver, schwerer Deckel

Der Deckel bietet die materialtypischen Vorteile von Sphäroguss: hohe Bruchfestigkeit, Konstruktionsmöglichkeit von Gelenken und Federstäben. Gleichzeitig sorgt sein hohes Eigengewicht ähnlich einem Grauguss-Deckel für eine satte und ruhige Lage im Rahmen.



Oberflächenstruktur, Beschichtung

Die neuartige Wellenstruktur vermindert Abrollgeräusche beim Befahren und sorgt gleichzeitig für ausreichend Grip. Kanalguß-Produkte der P-TOP Serie werden mit einer umweltverträglichen, schwarzen Lackbeschichtung auf Wasserbasis ausgeliefert.



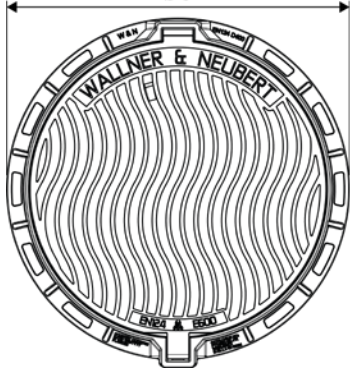
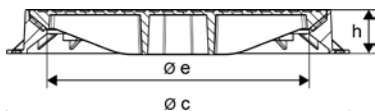
Schräge Auflagefläche

Der schräge Deckelsitz gewährleistet die optimale Lage des Deckels im Rahmen und verhindert die Ablagerung von Verunreinigungen. Zusätzlich werden seitliche und vertikale Kräfte gleichermaßen aufgenommen und gedämpft.



P-TOP® SILENT

optimal gedämpft
gegen Klappergeräusche



Variante Deckel mit Einguss nach Kundenwunsch
hier gezeigt mit quadratischem Gussrahmen



Variante selbstnivellierender Rahmen
hier in Kombination mit Lüftungsdeckel

Produkteigenschaften:

- hergestellt und geprüft nach ON/EN 124, ÜA-zertifiziert
- Deckel und Rahmen aus Sphäroguss
hohes Deckelgewicht von 51,5 kg, (= Flächengewicht 179,8 kg/m²)
- SILENT Dämpfungseinlage aus benzin- und ölbeständigem NBR-Kunststoff,
extra breit (50 mm) und extra starke (10 mm) Ausführung
einfach austauschbar
- schräge Auflagefläche zur optimalen Dämpfung von vertikalen und
horizontalen Schlägen, selbstreinigend
- wellenartige Oberflächenstruktur zur Verminderung von Abroll-
geräuschen
- Gussoberflächen mit umweltverträglicher, schwarzer Lackbeschichtung auf
Wasserbasis
- massive Deckelarretrierung mittels 2er Federstäbe zur sicheren Fixierung des
Deckels im Rahmen
- Deckel mit Scharnier für leichtes Öffnen und Schließen
- Deckel auch mit Lüftungsöffnungen lieferbar
- sichere Fixierung des Deckels bei 100° Öffnungswinkel
Zufall-Sicherung bei ca. 80°, Deckel herausnehmbar in 90° Stellung

Anwendungsgebiet:

Geeignet für alle Fahrbahnen mit Verkehrslasten bis zu E600.

Artikel Nr.	Abmessungen mm			Klasse	Gewicht kg
	Ø e	Ø c	h		
Gussrahmen rund					
P11600D-SIL	600	785	100	E 600	85
P11600D-1-SIL	600	785	100	E 600	85
Gussrahmen quadratisch					
P12600D-SIL	600	□ 830	100	E 600	99
P12600D-1-SIL	600	□ 830	100	E 600	99
Ausführung bis 8 cm selbstnivellierender Rahmen					
P15600DN20-SIL	600	808	200	E 600	94
P15600DN20-1-SIL	600	808	200	E 600	94
Ausführung bis 4 cm selbstnivellierender Rahmen für Sanierung					
P15600DN14-SIL	604	808	140	E 600	90
P15600DN14-1-SIL	604	808	140	E 600	90
Adapterring aus Beton					
PARN	631/634	798	75	-	34
PARN-12	631/635	798	120	-	69

Ausschreibungstext:

P-TOP SILENT Schachtabdeckung, mit und ohne Ventilation, DN 600, mit lärmvermeidender Oberflächenstruktur und Dämpfungseinlagen gegen Klappergeräusche. Hergestellt und geprüft nach ON/EN 124, ÜA-zertifiziert, geeignet für alle Fahrbahnen mit Verkehrslasten bis zu Klasse E600.

Deckel und Rahmen aus Sphäroguss mit unter 45° geneigter, selbstreinigender Auflagefläche und austauschbarer, benzin- und ölbeständiger NBR-Dämpfungseinlage, 50 mm breit, 10 mm stark. Eigengewicht des Deckels: 51,5 kg (= Flächengewicht 179,8 kg/m²). Deckel mit 2 selbstverriegelnden, massiven Federstäben, die, im rechten Winkel zum Rahmen ausgerichtet, Deckelbewegungen durch Befahren vermeiden. Schachtabdeckung mit Sicherheitsgelenk - fixiert den geöffneten Deckel bei 100° Öffnungswinkel, sichert den Deckel gegen Zufallen bei 80°.

Abmessungen und Gewichte siehe Tabelle.

- optional:
- Schachtabdeckung mit quadratischem Gussrahmen
 - mit bis zu 4 cm selbstnivellierendem Rahmen und Adapterring aus Beton



**Wallner & Neubert
Gesellschaft m.b.H.**

office@pwn.at
www.pwn.at

05 05 13 - 0
österreichweit zum Ortstarif

MÖDLING - Zentrale

Im Felberbrunn 2
2340 Mödling

moedling@pwn.at

+43 (0) 505 13 - 0
FAX: DW 300

GRAZ - Zweigstelle

Kalsdorfer Straße 39
8073 Feldkirchen bei Graz

graz@pwn.at

+43 (0) 505 13 - 80
FAX: DW 810

REGAU - Zweigstelle

Hessestrasse 3
4844 Regau

regau@pwn.at

+43 (0) 505 13 - 40
FAX: DW 410

**Vertrieb
Tirol / Vorarlberg**

innsbruck@pwn.at

+43 (0) 664 817 39 16
F.: +43 (0) 505 13 - 410

**Service, Reparatur
& Sonderbau**

service@pwn.at

+43 (0) 505 13 - 205
FAX: DW 300

www.pwn.at